

PROJEKT KONCEPCYJNY



PROGRAM REGIONALNY
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI



WOJEWÓDZTWO
KUJAWSKO-POMORSKIE

UNIA EUROPEJSKA
EUROPEJSKI FUNDUSZ
ROZWOJU REGIONALNEGO



| | |
|---------------------------------------|--|
| Nazwa przedsięwzięcia | Budowa ścieżki rowerowej Otorowo–Solec Kujawski |
| Adres obiektu | Województwo: kujawsko-pomorskie, powiat: bydgoski, miasto Solec Kujawski, gmina Solec Kujawski |
| Zakres robót budowlanych/ kod CPV: | Kody CPV, nazwy robót i usług |
| | 45200000-9 Roboty budowlane w zakresie wznoszenia kompletnych obiektów budowlanych lub ich części oraz roboty w zakresie inżynierii lądowej i wodnej 45233000-9 Prace budowlane, fundamentowanie oraz powierzchniowe autostrad, dróg 45230000-8 Roboty budowlane dotyczące budowy rurociągów, ciągów komunikacyjnych i energetycznych do autostrad, dróg, lotnisk, kolei oraz wyrównywanie terenu 71320000-7 Usługi inżynierskie w zakresie projektowania |
| Zamawiający | Gmina Solec Kujawski ul. 23 Stycznia 7 86-050 Solec Kujawski |
| Opracował | Pracownia Projektowa ARCHIDROG ul. Grunwaldzka 21 60-783 Poznań |



POZNAŃ, STYCZEŃ 2018

SPIS TREŚCI

| | |
|---|---|
| 1. Opis techniczny | 3 |
| 1.1. Przedmiot opracowania | 3 |
| 1.2. Inwestor | 3 |
| 1.3. Lokalizacja inwestycji | 3 |
| 1.4. Cel opracowania | 3 |
| 1.5. Podstawa opracowania | 3 |
| 1.6. Opis przebiegu ścieżki rowerowej | 4 |
| 1.7. Projektowane parametry techniczne | 4 |
| 1.8. Projektowana konstrukcja nawierzchni | 5 |
| 1.9. Projektowane odwodnienie | 5 |
| 1.10. Załączniki rysunkowe | 6 |

1. Opis techniczny

1.1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem zamówienia jest opracowanie Programu Funkcjonalno – Użytkowego, Studium Wykonalności oraz Karty Informacyjnej Przedsięwzięcia z opcją sporządzenia Raportu o oddziaływaniu na środowisko dla przedsięwzięcia pn: „Budowa ścieżki rowerowej Otorowo-Solec Kujawski”.

1.2. Inwestor

Gmina Solec Kujawski
ul. 23 Stycznia 7, 86-050 Solec Kujawski

1.3. Lokalizacja inwestycji

Ścieżka rowerowa zlokalizowana jest w województwie kujawsko – pomorskim na terenie powiatu bydgoskiego (gmina Solec Kujawski). Długość projektowanego odcinka wynosi około 3,06 km.

1.4. Cel opracowania

Celem opracowania jest przygotowanie koncepcji nowego przebiegu ścieżki rowerowej dwukierunkowej rozpoczynającej się na skrzyżowaniu drogi powiatowej nr 1546C Bydgoszcz – Otorowo z drogą wojewódzką nr 394, dowiązując się do istniejącej ścieżki rowerowej, biegnącej wzdłuż drogi powiatowej. Koniec planowanej ścieżki rowerowej należy przewidzieć, dowiązując się do istniejącej ścieżki rowerowej wzdłuż drogi gminnej nr 051001C (ul. Długa.), przy Rondzie im. Burmistrza Antoniego Nawrockiego.

1.5. Podstawa opracowania

- Umowa z Inwestorem
- Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia przekazany przez Inwestora
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (t. j. Dz. U. z 2013 r., poz. 1129),
- Rozporządzenie Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 21 lutego 1995 r. w sprawie rodzajów i zakresu opracowań geodezyjno - kartograficznych oraz czynności geodezyjnych obowiązujących w budownictwie (Dz. U. z 1995 r., nr 25 poz. 133),
- Rozporządzenie Ministra Transportu Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U. z 2012 r., poz. 463),

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t. j. Dz. U. z 2016 r., poz. 124),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. z 2000 r., nr 63 poz. 735 ze zmianami).
- Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (t. j. Dz. U. z 2015 r., poz. 2031 ze zmianami);
 - Wytyczne programowe - Kierunkowe zasady przygotowania inwestycji związanych z infrastrukturą rowerową.

1.6. Opis przebiegu ścieżki rowerowej

Projektowany przebieg trasy w planie przedstawiono na rysunku 2. Plan sytuacyjny. Ścieżkę rowerową zaprojektowano po stronie prawej drogi wojewódzkiej nr 394 za istniejącym poboczem drogowym, odcinkami poza skarpą nasypu z uwagi na ukształtowanie terenu. Następnie w obszarze miasta ścieżka rowerowa przebiega po prawej stronie ul. Bydgoskiej, wcześniej przecinając poprzez przejazd rowerowy ulicę Ogrodową a następnie przebiega po prawej stronie ulicy Piotra Skargi, przecinając ul. Targową aż do wysokości cmentarza gdzie zaprojektowano przejazd rowerowy i następnie ścieżka przebiega po lewej stronie ulicy Piotra Skargi wzdłuż istniejących garaży aż do ulicy Żwirki i Wigury gdzie zaprojektowano kolejny przejazd rowerowy. Dalszy przebieg ścieżki odbywa się po prawej stronie ul. Długiej w sąsiedztwie istniejących terenów kolejowych aż do dowiązania do istniejącej ścieżki rowerowej w rejonie ronda im. Burmistrza Antoniego Nawrockiego. Trasę projektuje się z dostosowaniem parametrów łuków kołowych poziomych do ogólnoprzyjętych wymagań dla ścieżek rowerowych.

1.7. Projektowane parametry techniczne

| | |
|--|----------------|
| • Szerokość ścieżki rowerowej dwukierunkowej | 2,00 m, |
| • Szerokość ścieki na obszarze zabudowanym (wraz z opaską) | ~ 2,2 -2,70 m, |
| • Szerokość pobocza obustronnego nieutwardzonego | ~ 0,50 m, |
| • Szerokość chodnika | ~ 1,50 m, |
| • Skrajnia pionowa | ~ 2,50 m |
| • Pochylenia skarp nasypu | 1:1,5 |
| • Pochylenie poprzeczne nawierzchni | 2% |

Pozostałe parametry zgodnie z:

Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. 2016 poz. 124).

Wytycznymi programowymi - Kierunkowe zasady przygotowania inwestycji związanych z infrastrukturą rowerową

1.8. Projektowana konstrukcja nawierzchni

Konstrukcja ścieżki rowerowej:

- w ciągu ścieżki:

- warstwa ścieralna beton asfaltowy 0/8 mm min. 5 cm,
- podbudowa kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5 mm 15 cm,
- warstwa odsączająca z piasku 15 cm,

- przecinającej zjazd:

- warstwa ścieralna beton asfaltowy 0/8 mm min. 5 cm,
- podbudowa kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5 mm 20 cm,
- warstwa odsączająca z piasku 15 cm,

konstrukcja zjazdu indywidualnego w sąsiedztwie ścieżki rowerowej:

- warstwa ścieralna kostka betonowa koloru szarego, 8 cm,
- podsypka cementowo-kruszywowa 1:4 5cm,
- podbudowa kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5 mm 20 cm,
- warstwa odsączająca z piasku 15 cm,

konstrukcja chodników:

- warstwa ścieralna kostka betonowa koloru szarego, 8 cm,
- podsypka cementowo-kruszywowa 1:4 5 cm,
- podbudowa kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5 mm 20 cm,

Należy przewidzieć zabezpieczenie ścieżki opornikiem betonowym 12x25 cm na podsypce cementowo-piaskowej gr. 5 cm i ławie betonowej grub. 15 cm z betonu C12/15 na połączeniu zjazdu indywidualnego z nawierzchnią ścieżki rowerowej.

Wzdłuż ścieżki rowerowej pomiędzy jezdnią a ścieżką rowerową, na odcinku od ul. Ogrodowej do przejścia dla pieszych przy cmentarzu, należy zaprojektować nawierzchnię utwardzoną z betonowej kostki koloru czerwonego.

1.9. Projektowane odwodnienie

Wzdłuż drogi wojewódzkiej odwodnienie projektuje się jako powierzchniowe do istniejących rowów przydrożnych w pasie drogowym. Elementy odwodnienia ścieżki rowerowej na terenie miasta należy ukształtować przez nadanie odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych, aby zapewnić sprawne odprowadzenie wody opadowej do istniejącej kanalizacji deszczowej.

Do obowiązków Wykonawcy należy przeprowadzenie ekspertyzy stanu technicznego przepustu zlokalizowanego pod koroną drogi wojewódzkiej w ciągu cieku wodnego Struga Młyńska oraz jego zdolności przepływowych oraz wykonanie ewentualnej przebudowy obiektu.

1.10. Projektowane oświetlenie

Wzdłuż dróg gminnych (ul. P. Skargi i ul. Długa) należy przewidzieć uzupełnienie oświetlenia układu drogowego. Oświetlenie słupami oświetleniowymi zapewniającymi doświetlenie całego układu drogowego, źródło światła - oprawy energooszczędne typu LED – zasilane z sieci. Przewiduje się około 19 punktów świetlnych. Zakres (koncepcja) według oddzielnego opracowania z 2008 – „Projekt budowlany – Instalacja elektryczna oświetlenia ulicy w Solcu Kujawskim ul. 22 Lipca i Piotra Skargi”.

1.11. Załączniki rysunkowe

- Plan sytuacyjny skala 1:500
- Przekroje normalne skala 1:100